
Subject: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung

Posted by [Gast](#) on Wed, 01 Nov 2006 06:54:06 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

wir planen, als Familienauto einen Grand Espace (JE) anzu-schaffen. Frage dazu: gibt es für diesen Typ ein stabiles Trennnetz bzw. Trenngitter, welches sich ohne großen Aufwand ein- und ausbauen bzw. versetzen läßt? Die JEs, die ich mir bislang angeschaut habe, hatten weder das eine noch das andere, ist für uns aber unerlässlich wg. Rolli im Kofferraum, den wir nicht ewig verzurren wollen.

Desweiteren stellt sich für uns die Frage nach der "besten" Motorisierung. Wir haben gestern einen probegefahren mit 114PS, der erschien mir unter dem Aspekt, daß wir damit auch einen Wohnwagen mit ca. 1100kg ziehen wollen, doch etwas lahm. Derzeit haben wir einen Laguna K56 mit 139PS, dieser Motor wurde ja auch im JE eingebaut. Meinungen dazu?

Letzlich werden die V6 meist ziemlich günstig angeboten, ich denke aber, daß der Verbrauch dieses Motors recht hoch sein wird, oder sehe ich das falsch?

Bevor Fragen kommen, die Suche habe ich bezüglich des Trennnetzes/Trenngitters bemüht

Danke für Eure Antworten

Andreas

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung

Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Wed, 01 Nov 2006 07:09:49 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

Thema Trennnetz: Die Suche erfasst nicht unsere Bilderdatenbank, dort ist (m)ein Artikel über den Einbau des originalen Netzes, vielleicht hilft er Dir weiter:

<http://www.espace-freunde.de/users/mustafa/bilder-datenbank/je/karosse-innen/andreas-ab/JETrennnetz/JETrennnetz.htm>

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [Peter Z.](#) on Wed, 01 Nov 2006 08:48:18 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Andreas

Zum Trennnetz hat Dir Andreas aB bereits geantwortet.

Zur Motorisierung: Ich fahre den 2.0/16V und ziehe damit einen 1300kg schweren Bootsanhänger ohne Probleme. Ich hatte auch schon 1600kg am Haken, geht auch noch gut, ausser Anfahren an starken Steigungen (12% damals), da hat die Kupplung arg gelitten.

Der 6-Zyl ist im Vergleich zum 2.0/16V ein Schluckspecht. Ich fahre mit meinem mit 8.05 Liter/100km. Nimm es aber nicht als Massstab, ich gelte als "Sparkönig".

Gruss, Peter Z.

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [SubitoJE](#) on Wed, 01 Nov 2006 09:01:06 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Andreas

Zum Verbrauch: Ich fahre den 3Liter V6 und der Verbrauch liegt im Schnitt bei ca. 10,5 bis 10,7 Liter im gemischten Betrieb.

Gruess - Roli

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Wed, 01 Nov 2006 09:09:40 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Irgendwie müsst ihr Schweizer energiereicheres Benzin haben....

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [Stefan \(JE\) aus Mühlheim](#) on Wed, 01 Nov 2006 09:24:43 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo!

Und wenn es nicht das originale Trennnetz sein soll (weil a) teuer und b) eben nur ein Netz):
Wir haben für Urlaubsfahrten ein universelles Trenngitter, das zwischen Boden und Decke
verspannt wird. Es besteht aus vier Doppelstreben und ist damit von der Höhe her auch für
Vans geeignet.

Zur Motorisierung: Wir, d.h., meistens meine Frau, fahren den JE mit dem 2.0-16V Motor im
Schnitt knapp unter zehn Liter, allerdings mit sehr viel Kurzstrecke. Über den Anhängerbetrieb
kann ich nichts sagen.

Viel Spaß bei der Entscheidung und viele Grüße
Stefan

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [Peter Z.](#) on Wed, 01 Nov 2006 10:10:59 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Salü Roli

Mit dem V6 ist diese Angabe tiefer als ich dachte. Aber eben, in der Schweiz haben wir
restriktive Geschwindigkeitsbeschränkungen, die einem das sparsame Fahren enorm
erleichtern.

Gruss, Peter Z.

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [Baerle JE0N](#) on Wed, 01 Nov 2006 13:09:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo und einen schönen Feiertag!

Zitat:Irgendwie müsst ihr Schweizer energiereicheres Benzin haben....

... kann ich so nicht bestätigen, tanke auch zu fast 100% in der Schweiz, sind nur eine Hand voll Kilometer bis zur nächsten Tanke.

Allerdings habe ich auch schon die Erfahrung gemacht, dass die Schweizer Limits (bzw. die entsprechenden Bussgelder) das Spritsparen einfacher machen ... :lol:

Auf Langstrecke (Rheinfelden -> Korsika) hatte ich mal 8,5l auf den ganzen Tank. Sonst immer zwischen 9,5 und 10,5, allerdings fahren wir sehr viel Kurzstrecken.

Manuel
alias Baerle323

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [SubitoJE](#) on Wed, 01 Nov 2006 13:44:28 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hoi Peter

Mit den Beschränkungen sind wir gezwungen, Sprit zu sparen...
Ich mach jetzt über ein Jahr die Kontrolle, und der Verbrauch ist nicht geschönt. Wenns mal Wochen mit viel Stau auf der Bahn gibt, gehts dann locker über 11 Liter. Müsste man fast wie bei den Traktoren den Verbrauch pro Stunde angeben....

Sparsame Grüsse - Roli :)

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [Peter Z.](#) on Wed, 01 Nov 2006 14:37:37 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Salü Roli

Ich glaube Dir Deine Angaben! Auch meine Verbrauchsangaben von ganz knapp über 8 Liter sind nicht geschönt (schönes Wort...), sie sind gemessen über nun 70'000km.

Gruss, Peter Z.

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [pineaufan](#) on Wed, 01 Nov 2006 15:19:14 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

so, auch ohne Espace habe ich mich jetzt mal angemeldet. Danke erstmal für die Infos.

@Andreas aB: das sieht ja, verglichen mit anderen Konstruktionen, recht "primitiv" aus, stellt sich die Frage, wieviel dieses Netz im Notfall aushält

@Stefan: Hast Du eventuell ein Bild vom Ganzen

Ansonsten entnehme ich den Beiträgen, daß der 16V wohl die sinnvollste Motorisierung darstellt, zumal ich hier im Forum gelesen habe, daß der V6 getriebeseitig Probleme macht. Schade, daß Renault nicht einen "kleinen" Sechszylinder mit Schaltgetriebe im Angebot hatte (bin halt R6-verstrahlt).

Gruß Andreas

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [Gast](#) on Thu, 02 Nov 2006 00:21:15 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo.

Ja es gibt ein Trennnetz, das sich an zwei verschiedenen Positionen montieren läßt. Die entsprechenden Befestigungsteile gibt es zusammen mit dem Originalzubehörteil.

Die Montage-Beschreibung ist jedoch leider etwas dürftig ausgefallen, deshalb einfach dann noch einmal im Forum nachfragen. (Meine Freundlichen hatten so ein Teil auch noch nie gesehen ;-) jetzt wissen auch sie, wie es funktioniert)

Gruß von Zahnerer

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [TupperJan](#) on Thu, 02 Nov 2006 07:13:11 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Andreas,

hätte im Prinzip das Auto, was Du suchst! Wollten ihn eigentlich noch bis mindestens Frühjahr fahren, aber er wird von uns plztmäßig kaum noch benötigt:

GJE 2.0 16V, Sondermodell "The Race", EZ 4/01, ca. 68 tkm.
Zahnriemen wurde im Sommer gemacht. Sehr guter Zustand. Garagen- und Nichtraucher-FZ, kein Kurzstreckenverkehr, Farbe silber, 7-Sitzer, abnehmbare AHK, Klimaautomatik, CD-Wechsler mit FB, EFH 4-fach, 16 Zoll Estoril incl. Winterreifen, Dachgalerie, sep. zu öffnende Heckscheibe usw.

Hab mir dafür 11000 vorgestellt, was sicher nicht zuviel ist.

Standort: Nähe München

Interesse? Dann 5xPeidli@web.de

Gruß Jan

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Thu, 02 Nov 2006 07:27:12 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Zahnerer,

das Originalnetz ist doch inkl. ausführlicherer Anleitung längst erwähnt :prof:

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [pineaufan](#) on Thu, 02 Nov 2006 08:53:36 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

@Jan: hört sich interessant an, Problem ist nur, daß wir im Norden wohnen, die Anreise also in einen Kurzurlaub ausartet. Aus unserer Wohnlage resultiert auch ein niedrigeres Preisgefüge, als es in M der Fall ist, will sagen, daß ein vergleichbarer GJE von Privat hier etwa 1-1,5kEur günstiger sein sollte (kenne ich aus Erfahrung aus dem E34-Forum)
Hinzu kommt, daß wir ein Fahrzeug vom Händler präferieren wg. Gewährleistung. Aber "Danke" für Dein Angebot und viel Erfolg beim Verkauf.

Gruß Andreas

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [Stefan \(JE\) aus Mühlheim](#) on Thu, 02 Nov 2006 10:02:42 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Andreas,

pineaufan schrieb am Mi, 01 November 2006 16:19@Stefan: Hast Du eventuell ein Bild vom Ganzen

Leider nicht in montiertem Zustand. Es handelt sich aber um genau so ein Teil wie das hier:
<http://makeashorterlink.com/?U6792261E>

Viele Grüße
Stefan

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [pineaufan](#) on Thu, 02 Nov 2006 20:30:58 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

@Stefan: Solche Trenngitter sind mir bekannt, nur frage ich mich, wie sicher sich das im Fahrzeug befestigen läßt, da es letztlich nur zwischen Boden und Dach eingeklemmt wird. Soweit ich mich an die Probefahrt erinnere, besteht der Dachhimmel im JE doch größtenteils aus nachgiebigen Stoff, und nur an einigen Stellen sind direkt unter diesem Stoff die -ich nenne es einfach mal so- Träger der Karosserie.

Gruß Andreas

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [Stefan \(JE\) aus Mühlheim](#) on Fri, 03 Nov 2006 10:29:11 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Andreas,

ok, Dein Transportzweck ist ein anderer (Rolli=Rollstuhl?). Bei uns geht es nur ums Gepäck während der Urlaubsfahrt. Und da wird das Trenngitter zusätzlich zum Einklemmen zwischen Boden und Dach ja auch noch durch das Gepäck selbst stabilisiert. D.h., durch die Koffer etc., die unten gegen das Gitter drücken, kann dieses sich auch oben nicht mehr bewegen und sitzt somit bombenfest.

Viele Grüße
Stefan

Subject: Re: Frage zu Trennnetz/Trenngitter und Motorisierung
Posted by [pineaufan](#) on Fri, 03 Nov 2006 11:16:17 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

@Stefan: Rolli = Rollstuhl

Nun ja, sicher wird das Gitter vom Gepäck unten so stabilisiert, daß oben nichts durchkommt, aber wenn es denn kracht, hat auch das untenliegende Gepäck den Drang, mit der herrschenden Geschwindigkeit die Flucht nach vorne anzutreten, was dann die hinteren Sitze abbekommen. Und genau das will ich damit verhindern. Bleibt wohl nur das Trennnetz, oder man muß irgendwas basteln, oder beides kombinieren... Mal schauen.

Gruß Andreas
