

Die technischen Daten Oktober 1999

Sondermodell Santorin

2,0

2,2 dTi

Sitzplätze

Anzahl

5 - 7

5 - 7

Motor / Getriebe

Schadstoffarm nach der Abgasnorm

D 3

EURO 96

Katalysator

ja
ja

Hubraum, cm³

1.998

1.870

Maximale Leistung nach DIN, kW (PS)

83,5 (114)

72 (98)

bei U/min

5.400
4.000

Max. Drehmoment, Nm
168

200

bei U/min.

3.500

2.000

Zündung

Elektronisch

Selbstzündung

Gemischbildung

Multipoint- Einspritzung

Mechanise- Einspritzung

Getriebe

5-Gang

5-Gang

Antriebsart

Vorderradantrieb

Vorderradantrieb

Fahrdaten

Höchstgeschwindigkeit, km/h

175

167

Beschleunigung 1 - 100 km/h, s

13,7

15

Verbrauch nach 93/116/EG², l/100 km

städtisch

12,8

8,2

außerstädtisch

7,9

5,7

insgesamt

9,7

6,6

CO2-Emission, g/km

227

175

Kraftstoffart

Super bleifrei

Diesel

Inhalte in Liter

Kraftstofftank

78

78

Öl + Filter

5,5

6,5

Gepäckraum nach VDA Norm min. / max.

275 / 2.850

275 / 2.850

Gewichte in Kilogramm

Leergewicht minimal (ohne Sonderausstattung)

1.490

1.520

Zulässiges Gesamtgewicht

2.250

2.270

Zulässige Anhängelast2

gebremst 8%

1.800

1.900

gebremst 12%

1.550

1.560

ungebrems

750

750

Zulässiges Gesamtzuggewicht

3.350

3.370

Bremsen

Bremsen vorne

Scheiben innenbelüftet

Scheiben innenbelüftet

Bremsen hinten

Trommel
Trommel

Antiblockiersystem mit vier Sensoren

Elektronisch

Elektronisch

Räder / Wendekreis

Serienbereifung

195/65 R15

195/65 R15

Wendekreis

10,6 / 11,4

10,6 / 11,4

Fahrwerk

Vorderachse

Einzelradaufhängung an McPherson-Ferderbeinen (Verwendung L-förmiger unterer Querlenker)

Hinterachse

Einzelradaufhängung und Doppelquerlenker.

1 Verbrauchsmessung ohne Zusatzausstattung. Mit Klimaanlage erhöht sich der Verbrauch um ca. 0,2 l/100km

2 Im Rahmen des zulässigen Gesamtgewichts