

Die technischen Daten ab Oktober 1997

Motor, Verbrauch, Bremsen, Größen und Gewichte

RT 2,0

RXE 2,0

RXE 3,0 V6

Elysée 3,0 V6

RT 2,2 dT

RXE 2,2 dT

Sitzplätze

Anzahl

5 - 7

5 - 7

5 - 7

Motor / Getriebe

Schadstoffarm nach der Abgasnorm

EURO 961

EURO 96

EURO 96

Katalysator

ja
ja
ja

Hubraum, cm³

1.998

2.963

2.188

Maximale Leistung nach DIN, kW (PS) / bei U/min.

83,5 (114) / 5.400

123,0 (167) / 5.500

83,0 (113) / 4.500

Max. Drehmoment, Nm / bei U/min.

168 / 3.500

235 / 4.250

234 / 2.000

Zündung

Elektronisch

Elektronisch
Selbstzündung

Gemischbildung

Multipoint Einspritzung

Multipoint Einspritzung
Mechanise Einspritzung

Anzahl der Turbolader

-

-

1

Getriebe

5-Gang

4-Gang- Automatik

5-Gang

Antriebsart

Vorderradantrieb

Vorderradantrieb

Vorderradantrieb

Fahrdaten

Höchstgeschwindigkeit, km/h

175

195

175

Beschleunigung 1 - 100 km/h, s

13,7

11,0

14,5

Verbrauch nach 89/491/EWG², l/100 km

bei konstant 90 km/h

7,1

8,7

5,8

bei konstant 120 km/h

9,3

10,9

8,1

im Stadtzyklus

10,7

15,9

8,8

Drittelmix

9,0

11,8

7,6

Verbrauch nach 93/116/EG², l/100 km

städtisch

12,8

21,0

10,6

außerstädtisch
7,9

9,6

6,5

insgesamt

9,7

13,7

8,0

CO2-Emission, g/km

227

325

216

Kraftstoffart

Super bleifrei

Super bleifrei
Diesel

Inhalte in Liter

Keaftstofftank

78

78

76

Öl + Filter

5,5

6,5

6,5

Gepäckraum nach VDA Norm min. / max.

275 / 2.850

275 / 2.850

275 / 2.850

Gewichte in kg

Leergewicht minimal (ohne Sonderausstattung)

1.490

1.650

1.630

Zulässiges Gesamtgewicht

2.250

2.400

2.510

Zulässige Anhängelast3

gebremst 12%

1.550

1.800

1.700

ungebrems
750 [750]

750
750

Zulässiges Gesamtzuggewicht

3.350

3.700

3.630

Bremsen

Bremsen vorne

Scheiben innenbelüftet

Scheiben innenbelüftet
Scheiben innenbelüftet

Bremsen hinten

Trommel
Scheiben
Trommel

Antiblockiersystem mit vier Sensoren

Elektronisch

Elektronisch
Elektronisch

Räder / Wendekreis

Serienbereifung

195/65 R15

205/65 R15

205/65 R15

Wendekreis innen, m

10,6

10,6

10,6

Fahrwerk

Vorderachse

Einzelradaufhängung an McPherson-Ferderbeinen (Verwendung L-förmiger unterer Querlenker)

Hinterachse

Einzelradaufhängung und Doppelquerlenker.

1 Modelle mit Schaltgetriebe entsprechen der Steuerförderung nach D 3

2 Verbrauchsmessung ohne Zusatzausstattung. Mit Klimaanlage erhöht sich der Verbrauch um ca. 0,2 l/100km

3 Im Rahmen des zulässigen Gesamtgewichts