

# Motoren

Eine Motorisierung Passend zu Ihrem Temperament

Alle Dieselmotoren des Renault Espace sind mit fortschrittlicher Common-Rail-Direkteinspritzung ausgestattet. Diese Technologie verbindet Leistung, geringe Emissionen, hohe Laufruhe und niedrigen Kraftstoffverbrauch. Alle Benzinmotoren des Renault Espace entsprechen der Schadstoffnorm Euro 4.

**1,9 dCi 88 kW (120 PS):** entwickelt sein maximales Drehmoment von 270 Nm bei nur 2.000 U/min. Sein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie arbeitet im niedrigen Drehzahlbereich mit sehr kurzen Ansprechzeiten. Bei höheren Touren steigert er die Leistungsausbeute und Laufruhe und reduziert zugleich die Emissionen und den Kraftstoffverbrauch.

**2,2 dCi FAP 102 kW (139 PS):** Sein enormes maximales Drehmoment von 320 Nm steht bereits bei 1.750 U/min an. Das Ergebnis sind hohe Durchzugskraft und Fahrkomfort ohne Kompromisse. Nur als 5-Stufen-Automatikgetriebe verfügbar.

**2,0 dCi FAP:** Dieser neue Motor ist mit einem Rußpartikelfilter ausgestattet. Sie haben die Wahl zwischen zwei Varianten mit 110 kW (150 PS) und 127 kW (173 PS). Beide bieten dynamische und kultivierte Fahrleistungen sowie sparsamen Verbrauch.

**3,0 dCi V6 133 kW (181 PS):** Aus 133kW (181 PS) entwickelt er ein maximales Drehmoment von 400 Nm bei 1.800 U/min. Seine überlegene Durchzugskraft und jederzeit mobilisierbare Leistungsreserven sorgen für maximales Fahrvergnügen. Für noch mehr Komfort ist er mit einem 6-Stufen-Automatikgetriebe ausgestattet.

**2,0 16V100 kW (136 PS):** Mit einem maximalen Drehmoment von 192 Nm bei 3.750 U/min ist er ebenso leistungsstark wie sparsam im Verbrauch

2,0 16V 125 kW (170 PS) Turbo: Er entwickelt ein Konstantes Drehmoment von 270 Nm im gesamten Drehzahlbereich zwischen 3.250 und 5.000 U/min. Sein Twin-Scroll-Turbo mit zwei Abgaskanälen optimiert die Leistung und minimiert die Emissionen. Mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder 5-Gang-Automatikgetriebe.

3,5 V6 177 kW (241 PS): vereint Leistungsstärke in oberen Drehzahlbereich mit starker Durchzugskraft bei niedrigen Touren. Sein maximales Drehmoment von 330 Nm erreicht er bei 3.600 U/min, 85% des Drehmoments stehen bereits bei 1.200 U/min zu Verfügung.