

Motorisierung im JE 2001

Benzen.-, Dieselmotoren und Getriebe

3,0 V6 24 V Automatik. V6 Benzinmotor, 3l Hubraum, 24 Ventile, 140kW/190PS, mit einem Drehmoment von 267Nm bei 4.000 U/min, das in einem breiten Drehzahlbereich zur Verfügung steht. Ein Motor, der auch höchste Ansprüche mehr als zufrieden stellt.

Autoadaptives 4-Stufen-Automatikgetriebe. Die neueste Generation der elektronisch gesteuerten Automatikgetriebe passt sich nicht nur an den Strassenzustand und den Beladungszustand des Fahrzeugs, sondern auch an Ihre Fahrweise an. Bishafter Komfort bei jeder Geschwindigkeit.

links: Wählhebel des Automatikgetriebes.

rechts: Digitale Anzeige des eingelegten Ganges in zentralen Display

2,0 16V Benzinmotor, 2 l Hubraum 16 Ventile, 103 kW/140 PS, mit variabler Kraftstoffverteilung und einem maximalen Drehmoment von 188 Nm bei 3.750U/min. Erhältlich mit 5-Gang-Schaltgetriebe oder Proaktiv-Automatikgetriebe

2,2 dCi, Direkteinspritzer Common-Rail-Turbodieselmotor mit 2,2Liter Hubraum, 95 kW/130 PS, Drehmoment 290 Nm bei 1.750 U/min. Die Common-Rail-Technologie ermöglicht mehr Leistung und Fahrdynamik, weniger Umweltbelastung und ein niedrigeres Motorengeräusch bei gleichzeitig geringerem Kraftstoffverbrauch. Der Turbolader mit variabler Geometrie sorgt für ein Schnelles Ansprechen und verbesserten Fahrkomfort im unteren Drehzahlbereich.

1,9 dTi Turbodieselmotor mit 1,9 Liter Hubraum und Direkteinspritzung, 72 Kw/ 98 PS, enorme Elastizität in allen Drehzahlbereichen dank eines Drehmoments, das in einem großen Einsatzbereich zu Verfügung steht (max. Drehmoment 190 Nm bei 2.000U/min). Die elektronische Einspritzpumpe verbessert die Beschleunigung und senkt den Kraftstoffverbrauch.

