

Demontage des Tachos

Tachoausbau
bei Peter Sturm hier

J637 RN Tachoeinheit ohne Drehzahlmesser.

Vorsichtig klemmösen lösen den Abdeckung und Zwischenblende entfernen

die kleinen auf der Vorderseite

und diese zwei Schrauben müssen raus

...dann kommt der Tachometer schon entgegen :-).Jetzt kann man den Tachometer mit Silikon-Spray behandeln

Es ist nicht Notwendig aber wer nicht aufhören kann muss erst das Tachonadel und Tachofolie entfernen.Tachonadel wird einfach raus gezogen. Achtung vorher mit ein Bleistift die Position auf der Tachofolie markieren !

Tageszähler-Resetter (Nullsteller-knopf) ebenfalls raus ziehen

Tachofolie ist nicht geklebt nur eingeklemmt.Vooooorsichtig raus ziehen ;-)

Hinter dem Tachofolie befinden sich zwei kleine Schrauben die den Lichtscheibe

mit Zähler zusammen halten.

nun jetzt der Rücksteller prüfung

OK...bei mir war halt der Feder ! Einfach ;-)

nur etwas rum gefrimmelt dann war wieder OK !?!

vielleicht wollte nur etwas Aufmerksamkeit ?

Änderung im gesamt km-Zähler ist wieder ein andere Thema
aber ist machbar :-))Als ich ein gebrauchten Tacho erhielt übte
ich mich in alten Tacho und es war erstaunlich einfacher als ich dachte
:-)

Zähler betrachten :-)

dieser Stift muss raus

anschließend der Zähler selbst.Mit ein Schraubendreher geht
das wunderbar :-)

...nun der Zähler

diese Ecken und rundungen sind sehr beweglich und bei Einbau müssen
bestimmte Position haben

so... nach dem der gewünschte km Zahl passen gedreht wurde (etwas
fummel Arbeit) kann man den Zähler wieder in seiner Platz rein
drücken.Aber **ACHTUNG !**

Alle rundungen und Ecken in drei Linien bringen. Ecken müssen auf der Plastikkante der Fassung anliegen !

dicke Reihe (rund anschläge) sind unterhalb der Plastikkante

ich hab versucht sorry besseres Bild bekomme ich nicht :-)

Metallstift wieder einklemmen. Dient eigentlich nur für einen Zweck ! Dieser Stift hält die Ecken und Rundungen in eine Linie und sichert gegen ungewollte Drehung der Zähler