

# Die technische Daten vom November 1986

Motor, Verbrauch, Bremsen, Größen und Gewichte

RENAULT Espace

GTS

Turbo

Diesel

TSE /

TSE Kat

Turbo

DX

2000-1 TSE /

TSE Kat

2001

Turbo DX

## MOTOR / KÜHLUNG

Schadstoffarm

-

Ja

-

/

Ja

Ja

-

/

Ja

Ja

Hubraum (Steuerformel) cm<sup>3</sup>

1981

2053

1981

/

2150

2053

1981

/

2150

5053

kW (PS) DIN

80(109)

65(89)

80(109)

/

79(108)

65(89)

80(109)

/

79(108)  
65(89)

bei U/min.

5500

4250

5500

/

5000

4250

5500

/

5000

4250

max. Drehmoment (Nm)

160

181

160

/

170

181

160

/

170

181

bei U/min.

3000

2000

3000

/

3500

2000

3000

/

3500

2000

Zündung

elektronisch

Diesel

elektronisch

Diesel

elektronisch

Diesel

Kraftstoffversorgung

Register-

vergaser

Eisprit-

zung

Reg.-

Verg.

/

Renix-

Einspr.  
Eisprit-

zung  
Reg.-

Verg.  
/  
Renix-

Einspr.  
Eisprit-

zung

Verdichtung

9,2 : 1  
21,5 : 1  
9,2 : 1  
21,5 : 1  
9,2 : 1  
21,5 : 1

Kühlventilator

elektrisch  
elektrisch  
elektrisch  
elektrisch  
elektrisch  
elektrisch

FAHRDATEN / VERBRAUCH

GTS  
Turbo

Diesel  
TSE /

TSE Kat  
Turbo

DX  
2000-1 TSE /

TSE Kat  
2001

Turbo DX

Höchstgeschwindigkeit km/h

170  
165  
175  
165  
175  
165

Beschl. 0-100 km/h sec.

11,9  
13,3

11,9  
/  
11,9  
13,3  
11,9  
/  
11,9  
13,3

Verbrauch nach  
ECE-Norm

90 km/h  
6,8  
5,1  
6,5  
/  
7,2  
5,1  
6,5  
/  
7,2  
5,1

120 km/h  
9,4  
7,2  
8,8  
/  
9,0  
7,2  
8,8  
/  
9,0  
7,2

Stadt  
10,8  
8,0  
10,8  
/  
11,2  
8,0  
10,8  
/  
11,2  
8,0

Kraftstoffart  
Super  
Diesel  
Super  
/  
Normal<sup>1</sup>  
Diesel  
Super  
/

Normal<sup>1</sup>  
Diesel

<sup>1</sup> normal bleifrei

INHALTE  
GTS  
Turbo

Diesel  
TSE /

TSE Kat  
Turbo

DX  
2000-1 TSE /

TSE Kat  
2001

Turbo DX

Tanlinhalt (l)

65  
65  
65  
65  
65  
65

Motoröl (l)

5,5  
6,0  
5,5  
6,0  
5,5  
6,0

Kühlflüssigkeit (l)

7,2  
7,2  
7,2  
7,2  
7,2  
7,2

Kofferraum (l)

800/3000  
800/3000  
800/3000  
800/3000  
800/3000  
800/3000

GEWICHTE

GTS  
Turbo

Diesel  
TSE /

TSE Kat  
Turbo

DX  
2000-1 TSE /

TSE Kat  
2001

Turbo DX

Leergewicht (kg)

1200  
1250  
1228  
/  
1210  
1270  
1228  
/  
1210  
1270

zul. Gesamtgewicht (kg)

1880  
1900  
1880  
1920  
1880  
1920

Anhängelast gebr. 8% (kg)

1800  
1800  
1800  
1800  
1800  
1800

Anhängelast gebr. 12% (kg)

1100  
1100  
1100  
1100  
1100  
1100

Anhängelast ungebr. (kg)

550  
550  
550  
550  
550  
550

Stützlast (kg)

50  
50  
50  
50  
50  
50

Dachlast (kg)

60  
60  
60  
60  
60  
60

BREMSEN

GTS  
Turbo

Diesel  
TSE /

TSE Kat  
Turbo

DX  
2000-1 TSE /

TSE Kat  
2001

Turbo DX

Bremsen vorn

Scheiben\*  
Scheiben\*  
Scheiben\*  
Scheiben\*  
Scheiben\*  
Scheiben\*

Bremsen hinten

Trommel  
Trommel  
Trommel  
Trommel  
Trommel  
Trommel

Bremskraftverstärker

ja  
ja  
ja  
ja  
ja  
ja

Bremskraftregler

ja  
ja  
ja  
ja  
ja  
ja

Zweikreisbremse

ja  
ja  
ja  
ja  
ja  
ja

\* innenbelüftet

RÄDER / REIFEN / LENKUNG / GETRIEBE

GTS  
Turbo

Diesel  
TSE /

TSE Kat  
Turbo

DX  
2000-1 TSE /

TSE Kat  
2001

Turbo DX

Reifengröße  
185/70

R14T  
185/70

R14T  
185/65

R15T  
185/65

R14T  
185/65

R14T  
185/65

R14T

Lenkradumdrehungen



2,7  
2,7  
2,7  
2,7  
2,7  
2,7

Spurkreis (m)

11,15  
11,15  
11,15  
11,15  
11,15  
11,15

Wendekreis (m)

11,80  
11,80  
11,80  
11,80  
11,80  
11,80

Getriebe

5-Gang  
5-Gang  
5-Gang  
5-Gang  
5-Gang  
5-Gang

Fahrwerk

Einzelradaufhängung mit negativen  
Lenkrollradius an Doppel-Dreiecks-Querlenkern, Schraubenfedern,  
Stoßdämpfer, Kurfenstabilisator, vorn.

Halbstarre Formprofilachse an zwei Längslenkern und einem Panhardstab geführt, Spezial-Schraubenfedern.

BAUART

Selbsttragender Rahmen aus feuerverzinkten Stahlblech, Karosserie aus glasfaserverstärktem Polyester.