

# Die technische Daten vom ersten Halbjahr 1986

Motor, Verbrauch, Bremsen, Größen und Gewichte

Frontantrieb-Großraum-Limusine mit 5-7 Sitzplätze,  
Motor längs eingebaut. Feuerverzinkte Metall-Konstruktion und  
glasfaserverstärkte Polyester-Karosserie Cw-Wert 0,32 ausser GTS 0,35.

## GEWICHTE

GTS

TSE

2000-1 TSE

Turbo D

Turbo DX

2000-1 Turbo DX

Leergewicht (kg)

1200

1228

1250

1270

Zul. Gesamtgewicht (kg)

1880

1880

1900

1920

Zuladung (kg)

680

652

650

650

Anhängelast gebremst 8% (kg)

1800

1800

1800

1800

Anhängelast gebremst 12% (kg)

1100

1100

1100

1100

Anhängelast ungebremst (kg)

550

550

550

550

Stützlast/Dachlast (kg)

50/60  
50/60  
50/60  
50/60

MOTOR

GTS  
TSE

2000-1 TSE

Turbo D  
Turbo DX

2000-1 Turbo DX

Hubraum (effektiv) ccm

1995  
1955  
2068  
2068

Hubraum (Steuerformel) ccm

1981  
1981  
2053  
2053

Leistung

kW/PS  
80/109  
80/109  
65/89  
65/89

bei U/min

5500  
5500  
4250  
4250

Drehmoment

Nm  
160  
160  
181  
181

bei U/min

3000  
3000  
2000  
2000

## Verdichtung

9,2  
9,2  
21  
21

## FAHRDATEN / VERBRAUCH

GTS  
TSE

## 2000-1 TSE

Turbo D  
Turbo DX

## 2000-1 Turbo DX

## Beschleunigung 0-100 km/h Sek.

11,9  
11,8  
13,3  
13,3

## Höchstgeschwindigkeit km/h

170  
175  
165  
165

## DIN-VERBRAUCH

90 km/h(l)  
6,8 S  
6,5 S  
5,1 D  
5,1 D

## 120 km/h(l)

9,4  
8,8  
7,2  
7,2

## Statd (l)

10,8  
10,8  
8,0  
8,0

## FAHRWERK

Vorderachse mit negativem Lenkrollradius, zwei übereinanderliegende Dreieckslenker, Schraubenfeder, Teleskop-Stoßdämpfer und 21 mm starken Querstabilisator.

Halbstarre Formprofil-Hinterachse, torsionsfähig im offenen Kleeblattprofil, zwei Längslenker und einen Panhardstab. Aufhängung

durch Schraubenfedern mit variablen Steigungen und Durchmesser, schräg liegende Stoßdämpfer.

## BREMSE

Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker und doppelten lastabhängigen Bremskraftregler hinten, Zweikreisbremsanlage in X-Form.

## ABMESSUNGEN

GTS

TSE

2000-1 TSE

Turbo D

Turbo DX

2000-1 Turbo DX

Länge (m)

4,26

4,26

430

4,30

Breite (m)

1,78

1,78

1,78

1,78

Höhe (m)

1,66

1,68

1,66

1,68

Innenraumlänge

Fahrsitz-Heckklappe (m)

1,95

1,95

1,95

1,95

Ellenbogenbreite (m)

1,59

1,59

1,59

1,59

Innenraumhöhe (m)

1,13

1,11

1,13

1,13

Kofferraumgrösse (l)

850-3000

850-3000

850-3000

850-3000

Tankgrösse (l)

65

65

65

65

Spurkreis (m)

11,15

11,15

11,15

11,15

Wendekreis (m)

11,80

11,80

11,80

11,80

REIFEN / RÄDER / LENKUNG

GTS

TSE

2000-1 TSE

Turbo D

Turbo DX

2000-1 Turbo DX

Stahlgürtelreifen

185/70 R13T

185/65 R14T

185/70 R13T

185/65 R14T

Felgen

5,50 B 13

5 1/2 J 14

5,50 B 13

5 1/2 J 14

Zahnstangen-Lenkung mit Servo-Unterstützung, 2,8 Umdrehungen

alle Versionen  
2000-1

TSE

2000 GTS

2000 TSE  
2000-1

Turbo DX

Turbo D

Turbo DX

A-2580

D-800

E-1426

F-1489

G-1777

H-1600\*

1660\*\*

H1-1070

H2-1135

H3-1800

K-150\*\*

K1-430\*

490\*\*  
L-1920

1840 +

M-1580

M1-1550

N-1590

N1-1560

P-1010

Q-960

T-192

V-765mini

960maxi

Y-1200

Y1-1400

Y2-1200

Z-1070

Z1-1950

B-4250

C-870

B-4300

C-920

\* = beladen \*\* = unbeladen