

Die technische Daten ab Mai 1994

Motor, Verbrauch, Bremsen, Größen und Gewichte

RN

RT
RN Allrad

TR Allrad
RT V6

RXE V6
RN Turbo Diesel

RT Turbo Diesel

MOTOR

Schadstoffarm
Ja (EURO 93)
Ja (EURO 93)
Ja (EURO 93)
Ja (EURO 93)

Katalysator
Ja
Ja
Ja

Hubraum, cm³
2.165
2.165
2.849
2.068

Max. Leistung nach DIN, kW (PS)
79 (170)
79 (170)
110 (150)
65 (88)

bei U/min

5.000
5.000
5.400
4.250

Max. Drehmoment, Nm

170
170
225
185

bei U/min

3.500
3.500
2.500
2.000

Zündung

elektronisch
elektronisch
elektronisch
elektronisch

Gemischbildung

elektronische

Einspritzung

elektronische

Einspritzung

elektronische

Einspritzung

elektronische

Einspritzung

FAHRDATEN

Höchstgeschwindigkeit, km/h

175
170
195 (190)
163

Beschleunigung 0-100 km/h

12,9
13,9
10,3 (11,1)
15,0

Verbrauch nach ECE-Norm, l/100 km

bei konstant 90 km/h

7,5
8,2
8,6 (8,9)
5,6

bei konstant 120 km/h

9,7
10,3
10,8 (11,2)
7,9

im Stadtzyklus

11,8
12,5
15,4 (16,1)
8,3

Kraftstoffart
Super bleiferi
Super bleifrei
Super bleifrei
Diesel

cW-Wert

0,34
0,34
0,34
0,34

INHALTE in Liter

Kraftstofftank

77
77
77
77

Motoröl

5
5
6

5,5

Kühlflüssigkeit

8,4
8,4
10
8,8

Kofferraum, minimal

900
900
900
900

Kofferraum, maximal

3.000
3.000
3.000
3.000

GEWICHTE in Kilogramm

Leergewicht, minimal

1.292
1.412
1.382 (1.402)
1.332

zulässiges Gesamtgewicht

2.130
2.230
2.220 (2.230)
2.170

zulässige Anhängelast, gebremst 8%

1.180
1.800
1.800
1.800

gebremst 12%

1.100
1.100
1.200 (1.200)
1.100

ungebremst

600
650
650 (650)
600

Stützlast
75
75
75
75

Dachlast
60
60
60
60

BREMSEN

Bremsen vorn
Scheiben innenbelüftet
Scheiben innenbelüftet
Scheiben innenbelüftet
Scheiben innenbelüftet

Bremsen hinten

Trommel
(Scheiben mit ABS)
Scheiben

Scheiben

Trommel
(Scheiben mit ABS)

ABS
Option
Option
Serienmäßig
Option

RÄDER / LENKUNG

Serienbereifung
195/65 R14 89T
195/65 R14 89T
195/65 R15 91H
195/65 R14 89T

Wendekreis, m
11,6
11,6
11,6
11,6

() = Abweichende Angaben für Automatic-Version.

Fahrwerk - Radaufhängung vorn: Schraubenfedern, Stabilisator, hydr. Stoßdämpfer, zwei Querlenker pro Seite.

Radaufhängung hinten: Schraubenfedern, geschlitztes Achsrohr mit Stabilisatorwirkung, hydr. Stoßdämpfer.

Bauart - Selbsttragende Stahlkarosserie, Vorderradantrieb (bzw. Allradantrieb für RN Allrad und RT Allrad).

A. . . .2580
F. . . .1508
K. . . . 165
N1. . . .1440
Y1. . . .1340

B. . . .4429 4464**
G. . . .1795
L. . . .1780
P.970
Y2. . . .1170

C.974
H.1707
M. . . . 1530
Q.910
Y3. . . .1430

D.875
H1. . . .1789
M1. . . .1850

Q1..1180
Z...1065

E... 1494 1517*
J.... 550
N... 1370
Y...1170
Z... 1150 / 470 / 2060

* Allrad ** mit Klimaanlage und Automatic - Gertiebe