

# Die technische Daten ab Mai 1994

Motor, Verbrauch, Bremsen, Größen und Gewichte

RN

RT  
RN Allrad

TR Allrad  
RT V6

RXE V6  
RN Turbo Diesel

RT Turbo Diesel

MOTOR

Schadstoffarm  
Ja (EURO 93)  
Ja (EURO 93)  
Ja (EURO 93)  
Ja (EURO 93)

Katalysator  
Ja  
Ja  
Ja

Hubraum, cm<sup>3</sup>  
2.165  
2.165  
2.849  
2.068

Max. Leistung nach DIN, kW (PS)  
79 (170)  
79 (170)  
110 (150)  
65 (88)

bei U/min

5.000  
5.000  
5.400  
4.250

Max. Drehmoment, Nm

170  
170  
225  
185

bei U/min

3.500  
3.500  
2.500  
2.000

Zündung

elektronisch  
elektronisch  
elektronisch  
elektronisch

Gemischbildung

elektronische

Einspritzung

elektronische

Einspritzung

elektronische

Einspritzung

elektronische

Einspritzung

FAHRDATEN

Höchstgeschwindigkeit, km/h

175  
170  
195 (190)  
163

Beschleunigung 0-100 km/h

12,9  
13,9  
10,3 (11,1)  
15,0

## Verbrauch nach ECE-Norm, l/100 km

bei konstant 90 km/h

7,5  
8,2  
8,6 (8,9)  
5,6

bei konstant 120 km/h

9,7  
10,3  
10,8 (11,2)  
7,9

im Stadtzyklus

11,8  
12,5  
15,4 (16,1)  
8,3

Kraftstoffart

Super bleiferi  
Super bleifrei  
Super bleifrei  
Diesel

cW-Wert

0,34  
0,34  
0,34  
0,34

INHALTE in Liter

Kraftstofftank

77  
77  
77  
77

Motoröl

5  
5  
6

5,5

Kühlflüssigkeit

8,4  
8,4  
10  
8,8

Kofferraum, minimal

900  
900  
900  
900

Kofferraum, maximal

3.000  
3.000  
3.000  
3.000

GEWICHTE in Kilogramm

Leergewicht, minimal

1.292  
1.412  
1.382 (1.402)  
1.332

zulässiges Gesamtgewicht

2.130  
2.230  
2.220 (2.230)  
2.170

zulässige Anhängelast, gebremst 8%

1.180  
1.800  
1.800  
1.800

gebremst 12%

1.100  
1.100  
1.200 (1.200)  
1.100

ungebremst

600  
650  
650 (650)  
600

Stützlast  
75  
75  
75  
75

Dachlast  
60  
60  
60  
60

## BREMSEN

Bremsen vorn  
Scheiben innenbelüftet  
Scheiben innenbelüftet  
Scheiben innenbelüftet  
Scheiben innenbelüftet

Bremsen hinten

Trommel

(Scheiben mit ABS)  
Scheiben

Scheiben

Trommel

(Scheiben mit ABS)

ABS  
Option  
Option  
Serienmäßig  
Option

## RÄDER / LENKUNG

Serienbereifung  
195/65 R14 89T  
195/65 R14 89T  
195/65 R15 91H  
195/65 R14 89T

Wendekreis, m  
11,6  
11,6  
11,6  
11,6

( ) = Abweichende Angaben für Automatic-Version.

Fahrwerk - Radaufhängung vorn: Schraubenfedern, Stabilisator, hydr. Stoßdämpfer, zwei Querlenker pro Seite.

Radaufhängung hinten: Schraubenfedern, geschlitztes Achsrohr mit Stabilisatorwirkung, hydr. Stoßdämpfer.

Bauart - Selbsttragende Stahlkarosserie, Vorderradantrieb (bzw. Allradantrieb für RN Allrad und RT Allrad).

A. . . .2580  
F. . . .1508  
K. . . . 165  
N1. . . .1440  
Y1. . . .1340

B. . . .4429 4464\*\*  
G. . . .1795  
L. . . .1780  
P. . . . .970  
Y2. . . .1170

C. . . . .974  
H. . . . .1707  
M. . . . 1530  
Q. . . . .910  
Y3. . . .1430

D. . . . .875  
H1. . . .1789  
M1. . . .1850

Q1..1180  
Z...1065

E....1494 1517\*  
J....550  
N...1370  
Y...1170  
Z...1150 / 470 / 2060

\* Allrad \*\* mit Klimaanlage und Automatic - Gertiebe